

EKC2012

EU-Korea Conference on Science and Technology

2012.7.26-28, Estrel Hotel Berlin, Germany



산업포럼

신재생에너지 및 그린카

Industry Forum



재독한국과학기술자협회(VeKNI)와 한국과학기술단체총연합회(KOFST)가 주관하고 재유럽한국과학기술자협회(재독, 재영, 재불, 재오)가 공동 주최하는 EKC2012 행사 중의 하나인 산업포럼이 신재생에너지(Renewable Energy) 및 그린카(Green Car)를 주제로 열립니다. 이 행사는 한국민간 단체가 유럽에서 개최하는 가장 큰 규모의 과학기술 포럼입니다.

금번 EKC2012 산업포럼에서는 에너지 및 환경 정책, 풍력 에너지(Wind), 태양광 에너지(Photovoltaic), 바이오 에너지(Biomass) 및 친환경 자동차(Green Car)의 산업과 기술의 동향이 논의될 예정입니다. 독일풍력에너지협회(Bundesverband WindEnergie)와 함부르크 신재생에너지 클러스터 (Erneuerbare Energien Hamburg Cluster) 및 친환경 자동차 기업(Mercedes-Benz, Bosch, Volkswagen, Bertrandt GmbH)이 EKC2012 산업포럼에 지대한 관심을 갖고 있으며 많은 독일기업의 참여가 예상됩니다. 해당 분야에서 세계적 선두주자인 독일에서 개최되므로 본 산업포럼은 선진기술을 보유한 독일과 교류할 수 있는 귀중한 기회가 될 것이라 기대하고 있습니다

Why attend ?

EKC2012 산업포럼은 한국의 기업 및 기관들에게 선진기술에 대한 정확한 정보, 미래의 비즈니스 파트너와 네트워크를 형성할 수 있는 중요한 기회를 제공할 것입니다. 또한 한국의 신재생산업에 관심이 많은 독일은 이 기회를 통해 한국의 기업 및 기관들과 네트워크를 구축하고, 나아가 아시아 진출의 교두보로 활용하려 할 것입니다. 즉, EKC2012 산업포럼은 한국과 독일을 위시한 EU 국가들의 기업과 기관들이 상호 윈윈할 수 있는 최적의 만남의 장이 될 것입니다.

This Forum is attended by

- 풍력, 태양광 발전기 제조 기업, 발전기 설치 기업
- 바이오 에너지 관련 기업
- 프로젝트 수행 기업, 설계 회사, 발전기 운영 및 보수 기업
- 전력회사, 부품제조 기업, 해상운송 기업
- 정부 및 공공기관, 대학 및 연구기관
- 은행 및 보험사

2012.7.25(수)

- Visit of Alpha Ventus Offshore Wind Farm
- Visit of Volkswagen
- Networking Bar

2012.7.26(목)

- Presentation
- Joint Exhibition
- Networking Bar

2012.7.27(금)

- Presentaion
- Joint Exhibition
- Networking Bar

2012.7.28(토)

- B2B
- Joint Exhibition
- Job Fair

Industry Forum



Wind Energy

풍력 에너지는 EU국가 중 독일, 영국, 덴마크, 벨기에, 노르웨이 등이 해상풍력단지를 중심으로 진행하고 있는 전도유망한 산업분야이며 특히 독일은 이 분야에서 최고의 기술을 보유하고 있는 국가입니다. 해상풍력 분야에서 독일은 10여년 이상의 준비기간을 거쳐 지난 2010년 4월 시범단지인 알파 벤투스(Alpha Ventus)에 5MW급 터빈 12개(총 60 MW)를 설치했습니다. 나아가 독일정부는 현재까지 약 30개 지역의 해상풍력단지를 승인했으며, 2015년까지 3,410 MW의 해상풍력 에너지를 발전할 계획입니다.

풍력산업에는 대기업인 터어빈 제조회사 뿐만 아니라 수많은 중소기업들이 연관되어 있습니다. 특히 독일은 최첨단 기술을 가진 중소기업들이 산업발전의 한 원동력입니다. 대기업과 중소기업이 조화스럽게 얽히어 일구어내는 독일 산업의 힘을 볼 수 있는 장이 될 것입니다.

Photovoltaic

태양광 에너지는 세계적인 경제위축과 정부지원의 축소에도 불구하고 매년 5~20% 성장이 예상되며, 10년 후에는 풍력 발전과 에너지 총량에서 비슷한 규모가 될 것으로 추측됩니다. 선진 에너지 강국에 비하여 한국은 대체에너지 구성 비율이 매우 낮기 때문에 정책적으로 뒷받침 된다면 성장 가능성이 더 높습니다.

독일은 Photovoltaic Cell 기술을 포함한 태양광 발전 시스템, 전원 시스템, 소재부품, power grid 운용기술 분야에서 세계최고 기술을 보유하고 있습니다. 따라서 가격 경쟁력을 필요로 하는 독일과, 규모를 키워야 하고 완성된 선진기술이 필요한 우수한 한국의 기업이 서로 부족한 부분을 보완하여 공동으로 독일, 유럽, 한국 시장에 진출할 수 있습니다.

Topics

- 풍력 에너지정책 및 시장(Wind Energy Policy & Market)
- 프로젝트 자금조달 및 보험(Project Finance & Insurance)
- 터어빈 설계 및 제조(Turbine Design & Manufacture)
- 하부구조 설계 및 제조(Substructure, Foundation Design & Production)
- 해상풍력설치 및 운송(Offshore Wind Turbine Installation & logistics)
- 풍력발전 프로젝트(Project Opportunities & Challenges)
- 풍력발전 IT(CMS etc)
- 전력연결(Grid Connection)
- 해상안전(Offshore Safety)

Topics

- 태양광정책 및 시장(PV Policy & Market)
- 태양광 셀 및 모듈(PV Cell & Module)
- 태양광 소재 및 부품(Materials & Components)
- 태양광 생산장비(Production Equipment)
- 태양광 전력 및 발전설비(Power & Plant System)

Industry Forum



Biomass

EU는 2020년까지 20% 에너지를 재생에너지로 생산하고 수송 연료의 10%를 바이오 연료로 공급하는 계획을 추진하고 있습니다. 최근 식량을 이용한 바이오 에너지 생산으로 윤리적 문제가 제기되고 있지만, 바이오 에너지는 수송 연료 및 지역 난방 에너지를 보완 하는 미래 에너지원으로서 중요성을 지니고 있습니다.

이번 포럼에서는 현재까지 진행되어 온 유럽의 수송연료 사업 및 고체 연료 (Wood Pellets etc)를 이용한 에너지 발전 사업을 되돌아보고 항공연료 분야에서의 바이오에너지 상용화 가능성, 2세대 셀룰로즈 에탄올 및 차세대 기술에 대해 논의하고자 합니다. 또한 최근 바이오 에너지의 중요한 이슈인 식량 문제를 고려한 지속가능한 연료 확보 그리고 생태계, 사회, 경제를 고려한 지속 가능한 바이오 연료 개발에 관하여 토론하는 자리도 마련하였습니다. 미래 바이오 에너지 산업을 EU 전문가들과 함께 모색하는 뜻깊은 자리가 될 것이라 기대합니다.

Green Car

세계적인 환경규제 및 CO2 배출 규제 강화에 따라, 저탄소 배출 차량의 개발이 글로벌 자동차 업체들의 주요 관심사항으로 떠오르고 있습니다. 따라서 각국의 친환경 차량 (HEV, PHEV, EV) 보급을 위한 정책적인 지원 및 기술 개발 경쟁이 점점 치열해 지고 있습니다. 유럽은 국가별 지원과는 별도로 다양한 EU project 등을 통하여 여러 관련 기업 및 학계의 상호 협력의 장을 마련해서 공동의 목표를 달성할 수 있는 기회를 제공하고 있습니다. 특히 독일은 세계최고 기술을 보유한 자동차 강국으로 유럽내의 완성차 및 관련 부품소재 기술개발의 핵심적인 위치에 있습니다.

독일을 중심으로 한 유럽 및 한국의 자동차 전문가들이 참여하는 산업포럼에서는 그린카 기술개발 현황, 부품산업 동향 및 전망, 유럽 및 한국의 기술개발 협력 가능성 및 관련 정책을 비교 분석할 수 있는 장이 될 것 입니다.

Topics

- 바이오 에너지 정책과 미래 시장(Biomass Policy and Market)
- 수송연료로서의 바이오 에너지 비즈니스 현황과 미래(BE, BD and Aviation Fuel)
- 차세대 바이오 에너지 기술과 상용화의 미래(2nd Generation Cellulose Fuel)
- 에너지 저장체로서의 바이오 에너지와 지역난방 (Wood Pellets, Solid Biomass and Heating)
- 지속 가능한 연료확보 및 지속가능성 인증 (Sustainable Process)

Topics

- 그린카 정책 및 시장(Green Car Policy, Market)
- 클린디젤 및 하이브리드 자동차, 전기자동차, 연료전지차(Clean Diesel and Hybrid Vehicles, Electric Vehicles, Fuel Cell Vehicles)
- 이차전지 및 배터리(Batteries)
- 구동 시스템(High efficiency Motors, Inverter and Converter, etc)
- 그린카 핵심부품 및 소재(Components and Materials)

EKC2012 - Industry Forum

Registration

Register online at:

http://www.ekconference.org/2012/?page_id=32

Information

Forum Chair: Dr. Seung-Deog Yoo

Cell: +49 179 7920025

E-mail: martin.yoo@kerc.eu

www.ekc2012.org